

UN BATEAU CROISIÈRE SUR L'OISE

L'Escapade est le nom du bateau croisière construit par la CC2V. Il navigue sur les eaux de l'Oise et du canal au départ de Longueuil-Annel en direction de Compiègne et de Noyon.



En 2014, la CC2V a fait construire un bateau-croisière mis en service fin 2015. D'avril à octobre, il navigue sur les eaux de l'Oise .

Des croisières avec ou sans repas

C'est un bateau de nouvelle génération qui vogue aujourd'hui sur les eaux de l'Oise et du canal latéral. Il est doté d'une motorisation hybride (électrique et diesel) et dispose d'une capacité de 98 personnes en promenade et de 60 en restauration. Il peut être aménagé pour des croisières avec repas. L'objectif est de proposer des croisières allant de la Cité des Bateliers à Compiègne ou de la Cité des Bateliers à Noyon. Les quelques 10 000 visiteurs du musée pourront ainsi combiner leur visite à une promenade fluviale, un passage d'écluse ou encore une découverte des écosystèmes de la rivière Oise. Ce projet entre parfaitement dans le cadre des grands projets d'infrastructures qui devraient voir le jour dans les années à venir : Le Canal Seine Nord Europe et la Trans'Oise (voies de circulations douces initiées par le Conseil général de l'Oise).

Pour tout renseignement : [Site internet du bateau l'Escapade](#)

Un projet soutenu par de nombreux financeurs

Ce projet a vu le jour il y a quelques années pour répondre aux demandes sans cesse croissantes des visiteurs du musée. Il a pris corps en 2013 avec l'annonce de la participation de l'Europe au financement du projet à plus de 50%. C'est le [cabinet d'architecture fluviale DN&T](#), basé à Liège en Belgique, qui a été sélectionné pour réaliser les plans et assurer le suivi de la construction du bateau. Le chantier de construction a été sélectionné sur appel d'offre mi-février - c'est le [chantier naval ALUMARINE](#) basé à Nantes qui a remporté le marché. Ce projet porté par la CC2V est rendu possible grâce à de nombreux partenaires financiers dont l'Europe. D'autres partenaires tels que le Conseil régional de Picardie, le Conseil général de l'Oise, le Pays de Sources et Vallées, la Communauté de Communes du Pays Noyonnais, l'Agglomération de la Région de Compiègne, l'Agence de l'Eau Seine-Normandie et les Voies Navigables de France se sont associés à la CC2V pour faire aboutir ce projet innovant. Alors, prêts à embarquer prochainement avec nous ?